



## **Burmistrz Szklarskiej Poręby**

58-580 Szklarska Poręba, ul. Granitowa 2; tel. 75 75 47 700, 75 75 47 708; fax 75 75 47 724  
e-mail: [sekretariat@szklarskaporeba.pl](mailto:sekretariat@szklarskaporeba.pl); [www.szklarskaporeba.pl](http://www.szklarskaporeba.pl)

IK.7011.3.2019/1

Szklarska Poręba 19.03.2019r.

Pan  
Marcin Michałków  
Radny Rady Miejskiej  
Szklarska Poręba

Odpowiadając na Pana interpelację dotyczącą narastających problemów komunikacyjnych Miasta związanych z coraz większym ruchem turystycznym, oraz niewystarczającą ilością miejsc parkingowych, które ściśle są związane z komunikacją w Mieście, stwierdzić należy że wpływa to negatywnie, na komfort życia mieszkańców. Trudno natomiast się zgodzić z opinią, że trudności komunikacyjne zniechęcą turystów do przyjazdu do naszego Miasta. Każde miasta turystyczne i nie tylko, borykają się z podobnymi problemami, i nie odnotowują spadku przyjazdu turystów do swoich miejscowości. Uwzględniając nasilający się od kilkunastu lat ruch turystyczny, Miasto Szklarska Poręba w październiku 2010r zwróciło się do GDDKiA z wnioskiem budowy obwodnicy, i wprowadzenie tej inwestycji do swojego planu inwestycyjnego. W odpowiedzi poinformowano nas że inwestycja ta nie ma zabezpieczenia finansowania do 2018 r. W 2011 roku Miasto opracowało koncepcję budowy tzw „małej obwodnicy” na odcinku Szklarska Poręba Dolna, od mostu „Pod Ponurą Małą” do dolnej stacji wyciągu narciarskiego na Szrenicę. Koncepcja ta w roku 2015 została zaktualizowana poprzez wydłużenie obwodnicy, od dolnej stacji wyciągu do drogi krajowej nr.3 /trasy czeskiej/ Realizacja tej inwestycji, przyczyniłaby się do wyprowadzenia dużego ruchu samochodowego z centrum miasta kierując go na obrzeża co, powoduje bez kolizyjny dojazd do stacji wyciągu na Szrenicę - dogi krajowej nr.3 – Jakuszyce - Granicy Państwa, oraz rozpoczętej budowy „Dolnośląskiego Centrum Sportu” w Jakuszycach. W lutym 2018 r zwróciłem się do Marszałka Województwa Dolnośląskiego, o wspólne wystąpienie do Ministerstwa Infrastruktury o realizację tej inwestycji z budżetu centralnego. W lipcu 2018r odbyło się spotkanie w siedzibie Urzędu Miejskiego z przedstawicielami GDDKiA, w wyniku którego na prośbę GDDKiA przekazano pełną dokumentację zadania pn. „Koncepcja

projektowa budowy obwodnicy w Szklarskiej Porębie, na odcinku od mostu pod Ponurą Małą, do drogi krajowej nr.3” W wyniku spotkania w lutym 2019 r. w siedzibie GDDKiA zwróciłem się pisemnie, o przedstawienie planów odnośnie budowy obwodnicy Szklarskiej Poręby, i oczekujemy na odpowiedź. Budowa obwodnicy, musi być ściśle związana z rozwiązaniami komunikacyjnymi wewnątrz Miasta. Wobec powyższego, w 2017 roku zleciłem wykonanie stadium komunikacyjnego centrum Miasta. Z opracowanego studium wynika, że przez centrum Miasta przejeżdża ok 7 tys. samochodów na dobę. Dla uzyskania płynności ruchu, należy wprowadzać na niektórych ulicach ruch jednokierunkowy. Pracujemy nad poszerzeniem ul. Słonecznej, która powinna być ulicą jednokierunkową. W najbliższym czasie odbędzie się spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami, w sprawie rozwiązań komunikacyjnych i organizacji ruchu, w rejonie wyciągu i centrum Miasta. Podjęte w latach poprzednich prace projektowe, związane z budową parkingu na ok. 400 miejsc parkingowych, przy ul. Uroczej /obok Goprówki / który w znacznym stopniu, rozwiązałby problemy turystów z parkowaniem korzystających z wyciągu, zostały wstrzymane, z uwagi na brak zainteresowania „Sudety Lift” w partycypacji w kosztach związanych z budową. Do wznowienia prac projektowych Miasto powróciło w bieżącym roku. Parking ten graniczy z obszarem „Natura 2000” i projektowanie poprzedzone być musi wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej. Wniosek taki jest opracowywany. Planuje się połączenie parkingów w jeden system informacji elektronicznej.

Do wiadomości:  
Przewodnicząca Rady Miejskiej  
W Szklarskiej Porębie

BURMISTRZ

Mirosław Graf